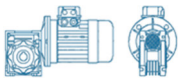
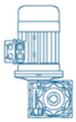
Объем масла в редукторах ATW

Количество масла в литрах

Монтажное положение		ATW 025	ATW 030	ATW 040	ATW 050	ATW 063	ATW 075	ATW 090	ATW 105	ATW 110	ATW 130	ATW 150
B3		0,02	0,04	0,08	0,15	0,30	0,55	1,0	3,0	3,0	4,5	7
B8									2,2	2,2	3,3	5,1
B6									2,5	2,5	3,5	5,4
B7									2,5	2,5	3,5	5,4
V5									3,0	3,0	4,5	7
V6									2,2	2,2	3,3	5,1

В стандартном исполнении редукторы заправляются маслом для эксплуатации в монтажном положении B3.

Для изделий, поставляемых без масляных пробок, смазка в замене не нуждается.

Для остальных исполнений смена масла осуществляется приблизительно через 10 000 часов (Интервал зависит от характера и условий эксплуатации редуктора).

Тип масла

Температура окружающей среды T°C ISO/SAE	ENI	SHELL	ESSO	MOBIL	CASTROL	BP	ТИП
-5+40 ISO VG460	BLASIA 460	OMALA OIL460	SPARTAN EP460	MOBILGEAR 634	ALPHA MAX 460	ENERGOL GR-XP460	Минеральное масло
-15+25 ISO VG220	BLASIA 220	OMALA OIL220	SPARTAN EP220	MOBILGEAR 630	ALPHA MAX 220	ENERGOL GR-XP220	
-25+50 ISO VG320	TELIUM VSF320	TIVELA OIL S320	S220	-	ALPHASYN PG320	ENERGOL SG-XP320	Синтетическое масло

Специальные смазочные материалы				
Назначение	Марка	Температура окружающей среды T°C	Синтетическое масло	Минеральное масло
Масла для низких температур	ENI	-25+30 ISO VG150	BLASIA 150 S	-
	KLUBER	-35+20 ISO VG68	SYNTH GH 6-80	-
	MOBIL	-40+10 ISO VG32	SCH 624	-
	ENI	-40+10 ISO VG46	-	ROTRA ATF
Масла для низкой температуры - Пищевая промышленность	KLUBER	-40+0 ISO VG32	-	SUMMIT HYSYN FG32
Масла для высокой температуры	KLUBER	-10+50 ISO VG460	SYNTH GH 6-460	-
	KLUBER	-10+70 ISO VG680	SYNTH GH 6-680	-
	SHELL	-10+70 ISO VG680	-	OMALA OIL 680
Масла для высокой температуры - Пищевая промышленность	KLUBER	-10+50 ISO VG460	UH1-6 460	-
Пищевая промышленность	KLUBER	-15+40 ISO VG320	UH1-6 320	-

При работе в температурном диапазоне ниже -30°C или выше 60°C необходимо использовать специальные сальники.
В условиях эксплуатации при температуре ниже 0°C необходимо учитывать следующее:
- Двигатели должны быть рассчитаны на работу при указанной температуре.
- Мощность электродвигателя должна быть соответствующей для требуемых высоких пусковых моментов.
- При использовании чугунных зубчатых редукторов следите за ударными нагрузками, поскольку хрупкость чугуна повышается при -15°C.
- На ранних этапах эксплуатации может возникнуть проблема со смазкой, что связано с высоким уровнем вязкости, поэтому рекомендуется производить пуск редуктора без нагрузки, не подавая ее в течении нескольких минут.